

O.Y.

A. F. Aaltonen

**POLKUPYÖRÄTARVIKKEIDEN
TUKKU- JA VÄHITTÄISHINNASTO**

TURKU. HUMALISTONK. 10

SÄHKÖÖS. "AALTOYHTIÖ"

PUHELIMET:

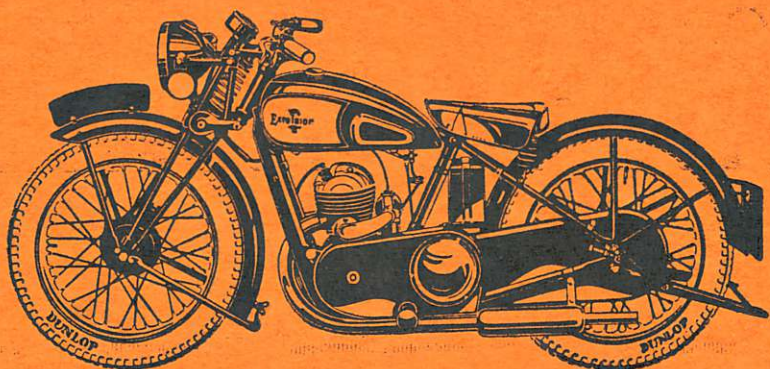
KONTTORI 1437

" 3308

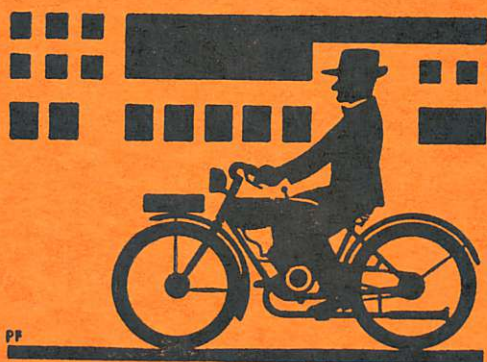
MYYMÄLÄ 1988

VARASTO, Rantakulma . . . 17





Eri merkkisiä ja suuruisia englantilaisia moottoripyöriä, sekä kotimaisia PYRKIJÄ-kevytmoottoripyöriä.



POLKUPYÖRÄ-
TARVIKKEIDEN

*Tukku- ja
vähittäishinnasto*



OSATAVARAHINNASTO

AVAIMET:

	Tukku	Vähitt.
1. Jakoavain, tavallinen malli	5: 70	8: 50
2. Levyavain, reijitetty	2: 75	4: 50
3. Keskiön avain, Fauber	2: 10	4: —
4. Nippeliavain, pyöreä malli	2: 50	5: —
5. „ „ siipi malli	4: —	7: —
6. „ „ levystä taivutettu	1: 50	3: —
7. Polkimen avain, tavallinen laatu	10: —	14: —
8. „ „ „ vahvempi laatu	25: —	35: —
9. Ruuvitaltta	1: —	2: 50

EMALJIVÄRIT:

10 a. Kiiltolakka, musta,ilmakuiva $\frac{1}{16}$ l. rasia	3: 75	5: —
10 b. „ „ „ „ $\frac{1}{8}$ l. „	6: 50	9: —
10 c. „ „ „ „ $\frac{1}{4}$ l. „	11: —	14: —
10 d. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$ l. „	21: —	25: —
11 a. Pohjaväri 180 ° uunikuiva	kg. 25: —	
11 b. Polttolakka „ „ „ „	25: —	

ETUHAARUKAT:

12. Pyrkijä varmuushaarukka, musta 24" tai 26" kiert.	33: —	40: —
13. „ „ „ „ nikkelöity „ „ „ „	35: —	45: —
14. „ „ „ „ kromioitu „ „ „ „	37: —	50: —
15. „ „ „ „ tavarapyörään	77: —	100: —
16. Etuhaarukan iskunvaimentajat	50: —	60: —

HAMEVERKOT:

17. Kotimainen, tavallinen laatu	8: 50	12: —
18. „ „ parempi laatu	10: —	14: —
19. Filigran n:o 103	6: —	10: —
20. „ „ „ 6	9: —	12: —
21. „ „ „ 13½	10: 50	15: —
22. „ „ „ 27	10: 50	15: —
23. „ „ „ 29	11: —	16: —
24. Tanskalainen n:o 15	10: —	15: —
25. „ „ „ 19	11: —	16: —

HAMEVERKON KOLMIOT:

	Tukku	Vähitt.
28. Nikkelöidyt	—: 80	3:—
29. Kromioidut	1: 30	4:—

HEIJASTIMET:

30. Litteä malli, kotimainen	2: 25	4:—
31. „ „ ”Seis” valkoinen	2: 85	5:—
32. „ „ valkoinen	2: 60	4: 50
33. Puoli torpedo malli	3: 25	5: 50
34. Ruotsalainen Crescent malli	4: 50	7:—
35. „ „ celluloidinen	4: 50	7:—
36. Takahaarukkaan kiinnitettävä, lukolla	9: 50	14:—

ISTUIMET:

39. Lepper, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
40. „ kromioitu, „ „ „	58:—	70:—
41. „ Elasco, sormijousilla	62:—	75:—
42. „ Corona, yhdenkert. nahalla	76:—	90:—
43. „ Super, kahdenkert. nahalla	85:—	100:—
44. Velela, Velbi, patentti, kisko, siltajousilla, kromioitu	61:—	70:—
45. „ paksummalla nahalla, kromioitu	66:—	78:—
46. „ pehmoisistuin, sormijousituksella, kromioitu	80:—	90:—
47. „ „ „ Suomi mallia „	85:—	100:—
48. Versmold, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
49. „ kromioitu „ „ „	58:—	70:—
50. Hammock, nikkelöity, miesten ja naisten	47:—	55:—
51. Brooks, sormijousilla, pekamopäällyställä, musta, retkeilypyörään	53:—	70:—
52. Sama kilpapyörään	50:—	65:—
53. Lepper, kilpapyörään	60:—	75:—
57. Istuimia lasten kuljettamista varten	14:—	18:—

ISTUIMEN OSIA:

58. Etujousi, miesten	7: 50	10:—
59. „ „ naisten	2: 50	4:—
60. Nahan kiristysruuvi	—: 75	1: 50
61. Jousiruuvi, muttereineen	—: 50	1:—
62. Lukko, täydellinen	8:—	12:—
63. Lukon ruuvi, muttereineen	2:—	4:—
64. Pumppujousia	5:—	7: 50
65. Siltajousi, nikkelöity, pumppuistuimeen, 2 lankainen	10:—	15:—
66. „ „ Hammock istuimeen	4:—	7:—
67. Siltakisko	10:—	15:—
68. Istuimen kannatin, nikkelöity	9: 35	14:—
69. „ „ kromioitu	10: 35	16:—

ISTUIMEN PEITTEITÄ:

	Tukku	Vähitt.
70. Tavallinen, ilman pehmustetta	4: 50	6:—
71. Parempi, pehmustettu	6:—	10:—

KELLOT:

74. Tavallinen, nikkelöity, Ø 55 mm	4: 50	6:—
75. „ „ „ Ø 60 „	5:—	7:—
76. „ kromioitu, Ø 55 „	5: 50	7: 50
77. „ „ „ Ø 60 „	6:—	8:—
78. „ „ „ apilakoristeinen	7: 75	10:—
79. „ „ „ kohokuvioilla	8: 75	12:—
80. Etupyörään, nuorasta vedettävä	8:—	12:—

KESKIÖT:

83. Fauber, täydellinen, nikkelöity, miesten ja naisten	80:—	105:—
84. Kellokeskiö, nikkelöity, täydellinen	75:—	95:—
85. Fauber kampi, nikkelöity	30:—	45:—
86. „ „ kromioitu	32:—	50:—
87. „ ketjupyörä, nikkelöity	25:—	35:—
88. „ „ kromioitu	27:—	37:—
89. „ kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	4:—	6:—
90. „ kuulapesä, „ „ ..	7:—	10:—
91. „ kuularengas, kuulineen	2:—	4:—
92. „ tomusuojus, oikean- ja vasemmanpuoleinen	2: 75	4:—
93. „ välilaatta	—: 50	1:—
94. Victoria akseli, oikeanpuoleisella kartiolla	19:—	28:—
95. „ „ täydellinen	25:—	40:—
96. „ päätemutteri	2:—	3:—
97. „ kuulapesä	5: 50	8:—
98. „ kuulakehä	2:—	4:—
99. „ kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	3: 50	6:—
100. „ vastamutteri	2: 50	4:—
101. „ kampi, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	19:—	25:—
102. „ kammien kiila	1:—	2:—
103. Kellokeskiön akseleita, täydellisiä (noin 20 eri laatua)	23:—	35:—

KETJUT:

110. Union, ½" ja ⅝" jaolla	14: 50	20:—
111. Pallas, „ „ „	14: 50	20:—
112. Coventry, „ „ „	19:—	25:—
113. „ 5 kappaleen pakkauksissa	18: 50	
114. Diamand	20:—	28:—
118. Ketjuruuvit	—: 20	—: 50
119. Ketjuliittimet (ketjun yhdistyslukot)	1: 50	3:—

	Tukku	Vähitt.
120. Ketjun kiristäjät, tavalliset, nikkelöidyt	—: 60	1: 50
121. " " " kromioidut	1: 25	2: —
122. " " " ruots. malliset, nikkelöidyt ...	—: 50	1: 50
123. " " " " kromioidut ...	—: 75	2: —
124. " " " " -n nokkalaatta	—: 50	1: —
125. Ketjurattaat, kaikkiin napoihin $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	6: —	10: —
126. " " vapaarattaat	18: 50	28: —

KETJUSUOJAT:

127. Aluminiset, miesten	13: 50	18: —
128. " naisten	23: 50	30: —
129. Kromioidut, retkeilypyöriin, miesten ja naisten	15: —	25: —

KUULAT:

131. S.K.F. $\frac{1}{8}$ "	2: 25	4: —
132. " $\frac{5}{32}$ "	3: 50	6: —
133. " $\frac{3}{16}$ "	5: 25	8: —
134. " $\frac{7}{32}$ "	6: 50	10: —
135. " $\frac{1}{4}$ "	8: 75	12: —
136. " $\frac{9}{32}$ "	12: —	18: —
137. " $\frac{5}{16}$ "	15: —	20: —

KUULAKEHÄT KUULINEEN:

140. "Star", etunapaan n:o 4 ja 5, ND n:o 10	1: —	2: 50
141. " ohjainlaakeriin n:o 39	1: 50	4: —
142. " keskiöön n:o 99 ka K 172	2: —	4: —
143. " takanapaan, suurempi, kaikkiin napoihin	2: —	4: —
144. " " pienempi, " " "	1: 25	3: —

KÄDENSIJAT:

148. Tavalliset, "Kesto" tai "Nokia"	3: 25	5: —
149. Pitkät, kumiset, retkeilypyörään	9: —	14: —
150. Kovakumiset	5: —	7: —
151. Rambler malliset, helat, nikkelöidyt, Nurmi keskiosilla "	6: 25	9: —
152. Rambler malliset, helat kromioidut, Nurmi keskiosilla "	7: —	10: —
153. Rambler malliset, helat kromioidut, bakeliitti keskiosilla "	7: 50	10: —

LAHKEENPITIMET:

157. Nikkelöidyt, rullalla	1: 35	2: —
158. Kromioidut	1: 75	3: —

LAUKUT:

		Tukku	Vähitt.
159.	Miesten, 1:llä lukolla	13:—	18:—
160.	„ 2:lla „ ruots. malli	14:—	20:—
161.	Naisten, 1:llä „	13:—	18:—

LOKASUOJAT:

164.	Malli B. tavallinen laatu	parilta 10:—	17:—
165.	„ C. „ „	„ 13:—	20:—
166.	„ C. parempi „	„ 17:—	25:—
167.	„ B. pallopyöriin	„ 22:—	30:—
168.	„ B. pakettipyöriin	„ 22:—	30:—

LOKASUOJAN KANNATTIMET:

170.	Tinatut, yksinkertaiset	parilta 2: 50	8:—
171.	„ kaksinkertaiset	„ 5: 50	9:—
172.	Galvanoidut, yksinkertaiset	„ 3:—	5:—
175.	Nikkelöidyt, „	„ 3:—	5:—
174.	Kromioidut, „	„ 3: 60	6:—
175.	Kiiltosinkityt, kaksinkertaiset, laatalla ..	„ 7: 25	10:—
176.	Nikkelöidyt, „ „ ..	„ 6:—	9:—
177.	Kromioidut, „ „ ..	„ 8:—	12:—

Tilattaessa ilmoitettava tavalliseen tai pallopyörään, akseli- tai ruuvi-
kiinnityksellä.

LUKOT:

178.	Ketjulla, pienempiä	3:—	5:—
179.	„ suurempia	4: 50	7:—
180.	„ Vaijerilla	11:—	15:—
180.	Vaijerilla	11:—	15:—
181.	”Reina”, patentti-,	20:—	25:—
182.	Kirjainpatentilla	7: 50	12:—
	Heijastimella kts. n:o 36	9: 50	14:—

MASKOTIT:

184.	Eri laatuja	4:—	7:—
------	-------------------	-----	-----

MATKA- JA NOPEUSMITTARIT:

185.	Matka- ja nopeusmittari	100:—	120:—
186.	Matkamittari, tavallinen 28” ja 26”	28:—	35:—

MUTTERIT:

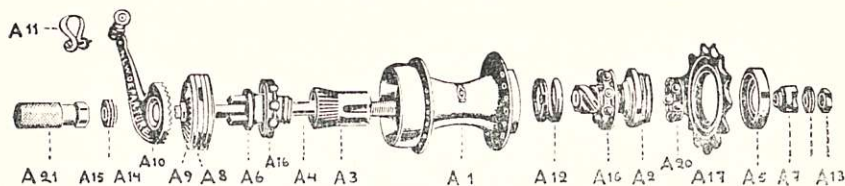
		Tukku	Vähitt.
187.	Etupyör. 24" ja 26" kierteillä	—: 40	1:—
188.	Takapyör. „ „ „	—: 50	1:—
189.	Istuimen- „	—: 25	—: 50
190.	Polkimen- „	—: 20	—: 50
191.	Mutterilaatat, etupyör. $\frac{5}{16}$ "	—: 15	—: 25
192.	„ „ takapyör. $\frac{3}{8}$ "	—: 15	—: 25

NAVAT:

194.	Etunapa, tavallinen laatu, nikkelöity	10:—	15:—
195.	„ „ Brampton $\frac{5}{16}$ " nikkelöity	11:—	16:—
196.	„ „ „ kromioitu	12: 50	17:—
197.	„ „ $\frac{3}{8}$ " „	14: 75	22:—
198.	„ „ Sturmey-Archer „	105:—	125:—
199.	Takanapa, Rigo, nikkelöity	70:—	90:—
200.	„ „ kromioitu	75:—	95:—
201.	„ „ Komet, nikkelöity	70:—	90:—
202.	„ „ kromioitu	75:—	95:—
203.	„ „ Torpedo, nikkelöity	100:—	125:—
204.	„ „ kromioitu	105:—	130:—
205.	„ „ Novo, nikkelöity	82:—	100:—
206.	„ „ kromioitu	87:—	105:—
207.	„ „ Sturmey-Archer kromioitu	110:—	130:—

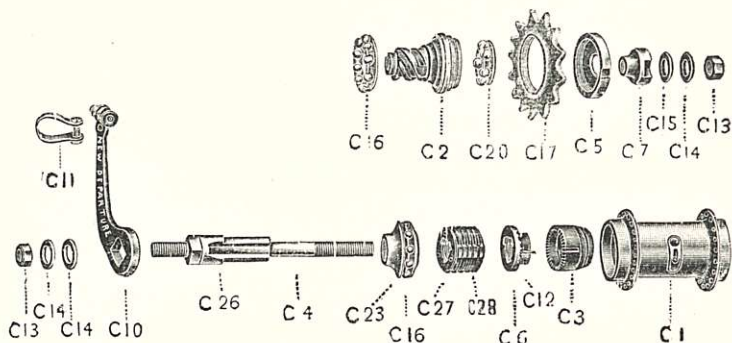
NAVAN OSAT:

210.	Etunavan akseli, paljas 24" ja 26"	1: 50	3:—
211.	„ „ täydellinen, Rotax malli	3: 25	7:—
212.	„ „ „ N D malli	4: 50	8:—
213.	„ „ $\frac{3}{8}$ " (Brampton)	7: 50	11:—
214.	„ „ kartio, Rotax malli 24" ja 26"	1:—	2: 50
215.	„ „ N D „ „ „	1: 50	3:—

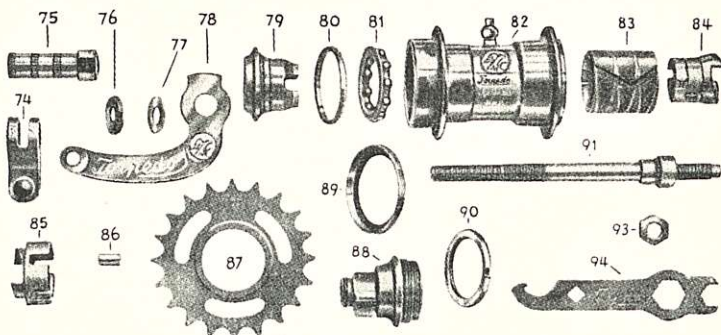


216.	N.D.A. takanavan osa n:o 2. vetäjä	15:—	20:—
217.	„ „ „ „ 3. hammaskartio	7:—	12:—
218.	„ „ „ „ 4. akseli	3:—	5:—
219.	„ „ „ „ 5. rataan kiristysmutt.	6:—	8:—
220.	„ „ „ „ 6. jarrukartio	8:—	13:—
221.	„ „ „ „ 7. kartio, pieni	2: 75	4:—
222.	„ „ „ „ 8 b jarru, ylisuuruus	12: 50	18:—
223.	„ „ „ „ 8 bb „ erikoisyliuur.	12: 50	18:—

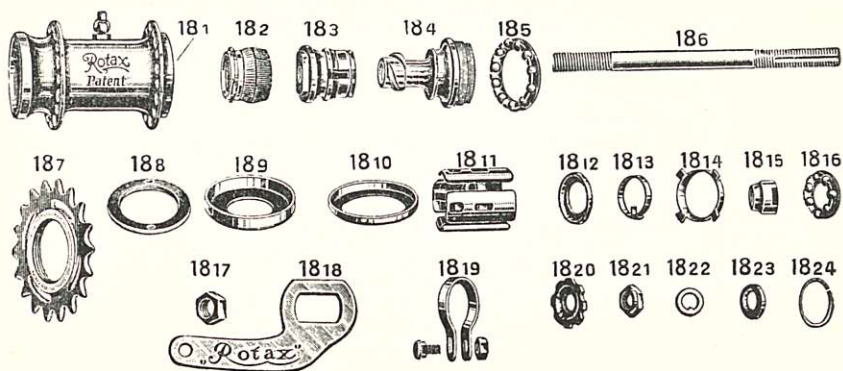
				Tukku	Vähitt.
224.	N.D.A.	takanavan osa n:o 9.	rihlalaatta	12:—	16:—
225.	"	"	"	14:—	20:—
226.	"	"	"	1:50	3:—
227.	"	"	"	2:—	4:—
228.	"	"	"	—:50	1:—
228 a	"	"	"	—:60	1:50
229.	"	"	"	—:15	—:25
230.	"	"	"	—:50	1:—



231.	N.D.C.	takanavan osa n:o 2.	vetäjä	15:—	20:—
232.	"	"	"	8:50	12:—
233.	"	"	"	3:—	5:—
234.	"	"	"	6:—	8:—
235.	"	"	"	7:—	12:—
236.	"	"	"	2:75	4:—
237.	"	"	"	2:—	3:—
238.	"	"	"	—:60	1:50
239.	"	"	"	1:50	2:50
240.	"	"	"	1:50	2:50

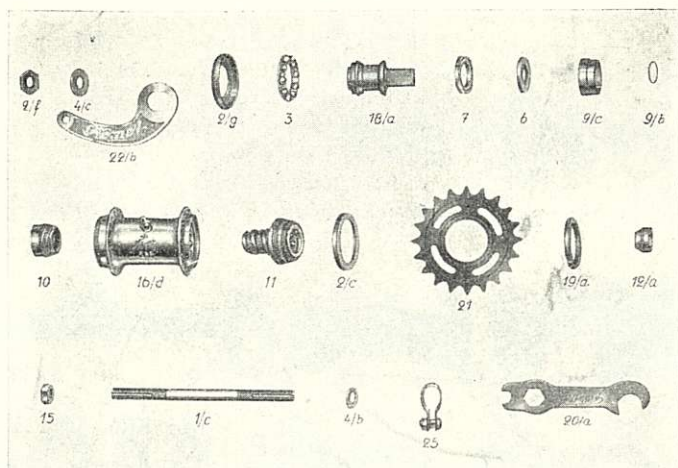


				Tukku	Vähitt.
245.	Torpedo, takanavan osa n:o 74.	jarruvarren	pidin ..	1: 50	3:—
246.	"	"	" 76. vastamutteri	1:—	3:—
247.	"	"	" 78. jarruvarsi	4:—	8:—
248.	"	"	" 79. laajennuskartio	15:—	20:—
249.	"	"	" 80. tomusuojus, vasen ..	—: 75	2:—
250.	"	"	" 83. jarrulieriö	14:—	20:—
251.	"	"	" 84. jarrukartio	13:—	20:—
252.	"	"	" 85. jarrupidin 5:lle rull.	9:—	14:—
253.	"	"	" 86. teräsrulla 6,5 mm ..	—: 75	1: 50
254.	"	"	" 88. vetäjä	14:—	20:—
255.	"	"	" 89. tomusuojus, oikea ..	1:—	2:—
256.	"	"	" 90. ketjuratt. vastamutt.	2: 50	4:—
257.	"	"	" 91. akseli, kartioineen	8:—	12:—
258.	"	"	" 91 A kartio, edelliseen ..	3:—	4:—
259.	"	"	" 92. mutterilaatta, kupera	—: 60	1:—

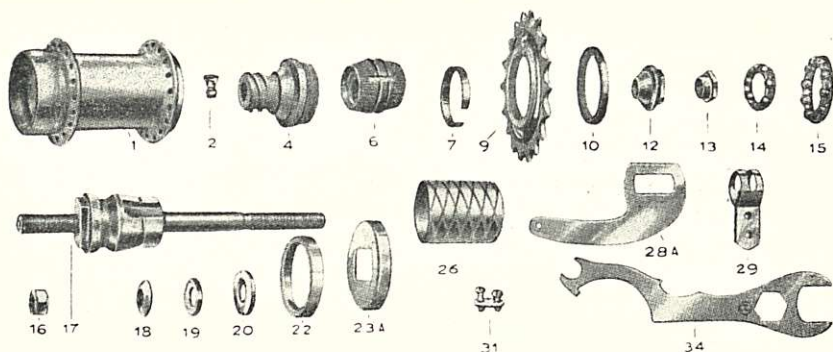


263.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 2.	kaksoiskartio ...	12:—	18:—
264.	"	" 3. jarrukartio	17:—	23:—
265.	"	" 4. vetäjä	17:—	23:—
266.	"	" 6. akseli	3:—	5:—
267.	"	" 8. pidätysmutteri ..	3:—	4:—
268.	"	" 9. tomusuojus	2: 50	4:—
269.	"	" 10.	2:—	3:—
270.	"	" 11. jarrulevyt	14:—	20:—
271.	"	" 13. jarrujousi (hakat)	1: 50	2:—
272.	"	" 7. jarrulevyn jousi	—: 75	1:—
273.	"	" 12. tomusuojus pieni	1:—	2:—
274.	"	" 13 A jarrulevyn jousi uusi Rigo	1: 50	3:—
275.	"	" 14. hammaskart. jousi	3:—	4:—
276.	"	" 15. akselin kartio ..	2: 75	4:—
277.	"	" 17. mutteri, sorvattu	—: 60	1:—

				Tukku	Vähitt.
278.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 18.	jarruvarsi	.....	4:—	6:—
279.	” ” ” ” ”	19. jarruvarren pidin		1: 50	3:—
280.	” ” ” ” ”	20. pidätysmutteri	..	1: 50	3:—
281.	” ” ” ” ”	21. ruuvi	.....	—: 50	1:—
282.	” ” ” ” ”	24. kaksoiskart. reng.		—: 50	1:—



285.	Komet takanavan osa n:o 1	c akseli	.....	3:—	5:—
286.	”	”	”	2 f vastamutteri	..... 1:— 2:—
287.	”	”	”	6. jarrulaatta, teräks.	2: 50 4:—
288.	”	”	”	7. ” pronssinen	2: 50 4:—
289.	”	”	”	9 b jousi	..... —: 50 1:—
290.	”	”	”	9 c kytkin jousineen	.. 10:— 15:—
291.	”	”	”	10. vetokartio	..... 8:— 12:—
292.	”	”	”	11. vetokappale, täyd.	17:— 22:—
293.	”	”	”	12 a kartio, oikea	..... 3: 25 4:—
294.	”	”	”	18 a ” vasen	..... 12:— 18:—
295.	”	”	”	22 b jarruvarsi	..... 4:— 6:—
300.	Novo takanavan osa n:o 4.	vetoruuvi	.....	20:—	25:—
301.	”	”	”	6. kytkinhylsy	..... 12:— 18:—
302.	”	”	”	7. jousi kytkinhylsyyn	1: 50 3:—
303.	”	”	”	9. ketjuratas	..... 6:— 10:—
304.	”	”	”	10. ketjuratt. vastamutteri	2: 50 4:—
305.	”	”	”	11. akseli	..... 4: 50 7:—
306.	”	”	”	12. kartio	..... 3:— 4:—
307.	”	”	”	13. kartion mutteri	.... 2:— 4:—
308.	”	”	”	14. kuulakehä, pienempi	1: 25 3:—
309.	”	”	”	15. ” suurempi	2:— 4:—



			Tukku	Vähitt.
310.	Novo takanavan osa n:o 16.	akselin mutteri sorv.	—: 60	1:—
311.	”	” ” ” ” 18. mutterilaatta, kupera	—: 50	1:—
312.	”	” ” ” ” 19. ” kovero	1:—	1:50
313.	”	” ” ” ” 20. jarruvarren laatta ..	1:—	2:—
314.	”	” ” ” ” 22. tomusuojus, oikea ..	2:—	4:—
315.	”	” ” ” ” 23 a ” vasen 1931	3:—	5:—
316.	”	” ” ” ” 25 a jarrukesk., malli 1931	17:—	25:—
317.	”	” ” ” ” 26. jarruhylsy	16:—	23:—
318.	”	” ” ” ” 28 a jarruv., malli 1931	6: 50	8:—
319.	”	” ” ” ” 29. jarruvarren pidin ”	1: 50	3:50

NIMIKILVET:

325.	Nimikilpi	3: 50	6:—
------	-----------------	-------	-----

OHJAIMET JA OSAT:

326.	Ohjatanko, nikkelöity, miesten ja naisten	16:—	22:—
327.	” ” kromioitu, ” ”	18:—	25:—
328.	” ” ” ” retkeilypyörään	28:—	35:—
329.	Ohjainkannatin kulmalla, nikkelöity	19:—	25:—
330.	” ” ” ” kromioitu	21:—	27:—
331.	” ” ” ” ” retkeilypyörään	28:—	35:—
332.	” ” ” ” ” suora, nikkelöity	15: 50	20:—
333.	” ” ” ” ” kromioitu	17:—	23:—
334.	Ohjaimen laajennuskiristin, nikkelöity	4:—	6:—
335.	” ” ” ” ” kromioitu	4: 80	7:—

OHJAINLAAKERIT:

		Tukku	Vähitt.
340.	Tavallinen malli (saks.) 24" ja 26" nikkelöity ..	11:—	15:—
341.	" " " " kromioitu ..	14:50	18:—
342.	Ruots. malli 26" nikkelöity ..	15:—	20:—
343.	" " " " kromioitu ..	18:—	23:—
344.	Alakartio, tavallinen malli	2:50	4:—
345.	" ruots. malli	3:—	4:50
346.	Yläkartio, tavallinen malli	2:75	4:50
347.	" ruots. malli	3:50	5:—
348.	Kuulapesä, alimm.	3:—	5:50
349.	" ylimm.	3:—	5:50
350.	Lyhdyn pidin, lyhyt, nikkelöity	3:50	5:—
351.	" " " " kromioitu	4:—	6:—
352.	" " " " pitempi, nikkelöity	3:50	5:—
353.	" " " " kromioitu	4:—	6:—
354.	" " " " eritt. pitkä, nikkelöity	5:—	7:—
355.	" " " " " kromioitu	5:50	8:—
356.	Haarukan välilaatta, nikkelöity	—:75	1:—
357.	" " " " kromioitu	1:—	1:50

POLKIMET:

360.	Union 1 $\frac{1}{2}$ " ja 9 $\frac{9}{16}$ ", nikkelöity, miest. ja naist.	18:—	25:—
361.	" " " " kromioitu " "	20:—	28:—
362.	Luck " " " " nikkelöity " "	19:—	25:—
363.	" " " " kromioitu " "	21:—	28:—
364.	Brampton " " " " " "	22:—	30:—
365.	" " retkeilypyörään	18:50	28:—
366.	Akseli, täydellinen (saks.) 1 $\frac{1}{2}$ " ja 9 $\frac{9}{16}$ "	3:75	6:—
367.	Välilaatta	—:10	—:25
368.	Kartio	—:75	1:50
	Mutteri, kts. mutterit.		
369.	Kumi 2"	—:90	1:50
370.	" 4"	1:60	2:50

PUMPUT:

374.	Isolla nipalla, (saks.) mustia	6:—	9:—
375.	Vinonipalla, messinkinen, musta	8:—	10:—
376.	" " " " nikkelöity	9:—	13:—
377.	" " teräksinen "	7:—	11:—

	Tukku	Vähitt.
378. Valkoisella celluloidi kädensijalla, messink., musta	14:—	19:—
379. Celluloidi päällyksellä ja -kädensijalla, messink.	16:—	23:—
382. Pumpun nipat	1: 50	3:—
383. „ nipan kumit	—: 35	—: 75
384. „ männän nahat	—: 50	1:—
385. „ pitimet, mustalla nahkavuorilla parilta	2: 50	5:—
386. „ „ ruskealla „ „	3:—	5:—

PUOLAT:

390. Galvanoidut, 2 mm $\frac{1}{2}$ " nippelillä, tilattaessa		
mitat mainittava	19:— %	à —: 50
391. Ruotsalaiset, ruostumattomat	45:— %	à —: 75
392. Nikkelöidyt	15:— %	à —: 30
393. Galvanoidut, tavarapyörään, 2,5 mm.	60:— %	à 1:—
394. „ käsi- ja kilpa-ajorattaisiin 3 mm	75:— %	à 1: 25
395. Nippelit $\frac{1}{2}$ "	8:— %	à —: 20
396. Nippelilaatat	11:— $\frac{0}{100}$	2:— %

RENKAAT:

400. Ulkorengas, Kuningas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	34: 75	44:—
401. „ Laaturengas $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "		
„ $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	31: 75	37:—
402. „ Haukka	„ 31: 75	40:—
403. „ "H"	„ 31: 75	37:—
404. „ Suomen Kumi $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja „	„ 31: 75	37:—
405. „ Record „	„ 27:—	33:—
406. „ Raakakumi „	„ 36: 50	45:—
407. „ Laippareunainen (Wulst) „	„ 35: 75	45:—
408. „ Pikarengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ", $28 \times 1 \frac{1}{4}$ "		
„ $28 \times 1 \frac{3}{8}$ " „	„ 35: 75	45:—
409. „ retkeilyrengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„ 31: 75	37:—
410. „ pallorengas $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ "	„ 48:—	60:—
411. „ tavarapyörään 20×2 " Wulst	„ 58: 50	70:—
412. „ „ 24×2 " lankareunainen	„ 60: 50	75:—
413. „ kilpa-ajoratt. 28×2 " Wulst	„ 73: 50	90:—
414. „ Dunlop $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	„ 33:—	40:—
415. „ „ pallo	„ 50:—	65:—
416. „ Pirelli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " $\times 1 \frac{1}{2}$ "	„ 29:—	35:—
420. Sisärengas, Varma, erikoisrengas, musta 1. v.		
$28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $1 \frac{5}{8}$ ", $1 \frac{3}{4}$ "	„ 13: 50	19: 50
421. „ Nokia, punainen, 1 v. samat mitat	„ 11: 50	16:—
422. „ „ „ p.v. „ „	„ 11: 75	16: 50

		Tukku	Vähitt.
423.	Sisärengas, Suomen Kumi, pun. 1.v. samat mitat	11: 50	16: —
424.	„ Record „ „	10: —	14: —
425.	„ Ainoastaan Nokia leimaisina, punainen 1.v. $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	11: 50	16: —
426.	„ Sama $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ”, $1 \frac{5}{8}$ ” ja $1 \frac{3}{4}$ ” 1.v. myös 6 cm. lyhyempi	11: 50	16: —
427.	„ Sama $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ” 1.v.	11: 50	16: —
428.	„ „ $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ” 1.v.	11: 50	16: —
429.	„ „ $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ” 1.v.	11: 50	16: —
430.	„ „ $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, $1 \frac{5}{8}$ ”, $1 \frac{3}{8}$ ” 1.v.	11: 50	16: —
431.	„ „ 20×2 ”, tavarapyörään	14: —	20: —
432.	„ „ 24×2 ”, „	14: —	20: —
433.	„ „ 26×2 ”, „	14: —	20: —
434.	„ „ 28×2 ”, kilpa-ajorattaisiin	14: —	20: —
435.	„ Dunlop, halvempi	10: —	14: —
436.	„ „ parempi	12: —	17: —
437.	„ „ 26×2 ”	15: —	21: —

RENKAAN KORJAUSTARPEET:

440.	Kumiliimaa, Victoria	tusina 9: 50	15: —
441.	Paikkapussi, Nokia	pussi 1: 75	3: —
442.	Paikkarasia	rasia 3: —	5: —
443.	Triumpf, kuumapaikka	tusina 17: —	à 2: —

RUNGOT:

445.	Pyrkijä, uutattu, nikkelöity, miesten	321: 30	380: —
446.	„ „ „ naisten	351: 90	415: —
447.	„ „ kromioitu, miesten	341: 30	400: —
448.	„ „ „ naisten	371: 90	435: —
449.	„ „ „ miesten, ulkovahv.	371: 30	440: —
450.	„ „ „ naisten, „	401: 90	475: —
451.	„ „ „ miesten, „ pallo	371: 30	460: —
452.	„ „ „ naisten, „ „	401: 90	495: —
453.	„ „ nikkelöity, miesten, pallo	321: 30	400: —
454.	„ „ „ naisten, „	351: 90	435: —
455.	„ „ kromioitu, miesten, „	341: 30	420: —
456.	„ „ „ naisten, „	371: 90	455: —
457.	„ juotettu, „ miesten, ulkovahv.	422: 30	488: —
458.	„ „ „ naisten, „	452: 50	520: —
459.	„ „ „ miesten, „ pallo	422: 30	508: —
460.	„ „ „ naisten, „ „	452: 30	540: —

	Tukku	Vähitt.
461. Pyrkijä, rungon etupäitä juotettuja runkoja varten	17: 50	25: —
462. „ „ „ uutattu, pitkillä putkilla	17: 50	25: —
463. „ „ „ juotettuja varten	17: 50	25: —
464. „ „ „ etupuoli 2:lla taivut. putk., uutattu	55: —	70: —
465. „ „ „ keskiömuhvi, Fauber, juot. varten	17: 50	25: —
466. „ „ „ etu- tai takahaarukan sivut parilta	20: —	30: —

RUUVIT:

470. Lokasuojan, lyhyt	—: 16	—: 50
471. „ „ pitkä	—: 18	—: 50
472. Haarukan 50 mm	—: 45	1: —
473. „ „ lyhyempi, ruots. malli	—: 40	1: —
474. Istuimen kannattajan kiristysruuvi, muttereineen	1: —	2: —
475. Ohjatangon kiristysruuvi	1: —	2: —
476. Nimikilpeen, tavallinen	—: 10	—: 25
477. „ „ amerikkalaiset, lyötävät	—: 10	—: 25

TAVARATELINEET:

480. Jousilla	12: 50	15: —
481. Patentti	14: 75	20: —
482. Jousilla, putkesta valmistettu	24: —	30: —
483. Eteen kiinnitettävä	16: —	20: —

VANTEET:

485. Yksinkertainen, tavallinen laatu, väri 11 ja 12 ..	13: —	20: —
486. „ „ parempi „	17: —	25: —
487. Kaksinkertainen kromioitu, kulmikas 26×1 3/8"	35: —	45: —
488. „ „ pyöreä malli	32: —	40: —
489. „ „ Enrie „	32: —	40: —
490. Moottoripyöriä varten 26×2,25"	55: —	70: —
491. Kilpa-ajorattaisiin 28×2"	45: —	55: —
492. Tavarapyörään 24×2"	36: —	42: —
493. „ „ 20×2"	55: —	65: —
494. „ „ 26×1 1/2×2"	36: —	42: —

VANNENAUHAT:

497. Kankainen, tavallinen laatu	1: —	2: —
498. „ „ parempi „	1: 20	2: 50
499. Kumiset	2: 40	4: —

VENTTIILIT:

	Tukku	Vähitt.
500. Täydelliset	2: 75	5: —
501. Hattu	—: 30	—: 75
502. Tulppa	—: 65	1: —
503. Tulpan mutteri	—: 40	1: —
504. Juurimutteri	—: 20	—: 50
505. Venttiilikumia	kilolta 180: —	

ÖLJYKANNUT:

506. Tavalliset	1: 25	2: 50
-----------------------	-------	-------

KILPA-AJORATTAAT:

510. Kilpa-ajorattaat	1,700:—	2,000:—
511. Kilpa-ajorattaiden pyörät	pari 470:—	600:—
512. „ „ navat, 40-reikäiset	79:—	95:—
513. Käsirattaiden pyörät haarukka-akselilla	470:—	
514. „ „ läpikäyvällä akselilla	500:—	

Erikoisvahvat vanteet ja renkaat moottoripyörän osia koroittavat hintaa 50:— kpl.



Toimitusehdot

● *Tavarat lähetetään tilattaessa vapaana rautatieasemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu.*

● *Jos tavara matkalla vahingoittuu niin me emme siitä vastaa, vaan on vahinko heti ilmoitettava rautatieviranomaisten harkittavaksi.*

● *Tilaaajan on annettava tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta. Muistutukset tavarän suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.*

PYRKIJÄ RUNKO JA NOKIA
RENKAAT OVAT HYVÄN
PYÖRÄN TUNNUSMERKIT



KOTIMAINEN

"HAUKKA"-polkupyöränrengas
voittamaton. Myydään takuulla.